

## 1. Introduction

Le PS4350/R est un chargeur externe de batterie à utiliser avec les tableaux PC4010/4020.

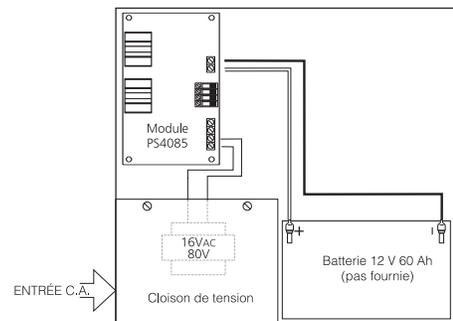
## 2. Fonctions et caractéristiques

### Fonctions

- Batterie de secours (pas fournie)
- Sortie problème c.a.
- Sortie batterie faible
- Sortie essai batterie
- Fermeture automatique pour empêcher une décharge complète de la batterie
- Ré-initialisation automatique avec semi-conducteurs pour la protection des dispositifs élimine la nécessité de remplacer les fusibles.
- Choix de régimes de charge : 400 mA, 700 mA ou 1,8 A

### Caractéristiques

- Transformateur fourni : 16 V.c.a., 80 VA
- Puissance de sortie :  
13,95 V.c.c., 400 mA (bretelle sur A-B), 700 mA (bretelle sur B-C), 1,8 A (bretelle retirée)
- Problème c.a., batterie faible et essai sorties batterie : 50 mA maximum, commuté à la terre par l'intermédiaire d'une résistance de 100W.
- Dimensions:  
145 mm L H 83 mm l H 56 mm h au-dessus de dissipateurs de chaleur, 5,7" L H 3,3" l H 2,2" h au-dessus de dissipateurs de chaleur



INSTALLEZ LE CÂBLAGE BATTERIE ET C.A. CONFORMEMENT AU DIAGRAMME CI-DESSUS

**IMPORTANT :** Une séparation minimale de 7 mm (1/4") doit être maintenue partout entre la batterie/câblage principal c.a. et tous les autres câblages et connexions.

## 3. Installation du PS4350

### 3.1 Déballage

La boîte du PS4350/R comporte les éléments suivants :

- Un coffret PC4055C beige OU un coffret PC4055CR rouge (15" h x 15" l x 6,9" p)
- Un module chargeur PS4085 à plusieurs régimes de charge
- Un transformateur PT1012, 16 V.c.a., 80 VA
- Une place pour une batterie au plomb étanche 60Ah, 12 volt (pas fournie)

### 3.2 Montage du coffret

Choisissez un endroit sec à une distance maximum de 1 m (3,3') du tableau de contrôle pour installer le coffret du PS4350/R.

Pour installer le coffret :

1. Au dos du coffret faites entrer les quatre pieds de levage blanc pour les cartes à circuit imprimé dans les trous de montage.
2. En tenant le coffret à sa place, faites passer tout le câblage dans le coffret par le trou sur la paroi arrière.
3. En utilisant les vis de montage et les dispositifs d'ancrage au mur appropriés, fixez le coffret au mur.
4. Fixez le module PS4085 sur les pieds de levage en plastique.

### 3.3 Câblage

Avant de commencer à câbler le dispositif, assurez-vous que toute l'alimentation (transformateur c.a. et batterie) du tableau de contrôle a été coupée.

Consultez les diagrammes de câblage ci-dessus pour instructions.

### 3.4 Courant de charge de la batterie

Choisissez le courant de charge de la batterie en utilisant la bretelle \* J1 +. Pour éviter d'endommager la batterie, ne choisissez pas un régime de charge supérieur à 0,1 fois le taux Ah de la batterie.

Mise en place de la bretelle	Courant de charge
A-B	400 mA
B-C	700 mA
Pas de bretelle	1,8 A

### 3.5 Mise sous tension

Lorsque tout le câblage est achevé, mettez le tableau de contrôle sous tension. Reliez les câbles de batterie à la batterie puis connectez le transformateur c.a. Pour de plus amples renseignements sur les caractéristiques d'alimentation du tableau de contrôle, voir le Manuel d'installation du tableau de contrôle.

**NOTE :** Ne mettez sous tension que lorsque tout le câblage est achevé

**Maintenant que vous avez achevé les opérations d'installation et effectué le câblage comme montré dans le diagramme de câblage, le PS4350 devrait être totalement fonctionnel. Les indications panne de courant et batterie faible fonctionneront normalement.**

## 4. Fonctions supplémentaires de bornes

Cette section décrit les fonctions optionnelles des bornes du PS4350.

La borne ACT devient active lorsqu'il y a une panne de courant et la borne LBT devient active lorsque la batterie est faible. Lorsqu'elles sont activées, ces bornes donnent un maximum de 50 mA. Ces puissances de sortie peuvent être utilisées pour activer un dispositif indicateur, comme un voyant DEL, ou un relais pour activer des dispositifs qui nécessitent davantage de courant.

Les bornes ACT et LBT peuvent également être branchées au tableau de contrôle afin de déclencher une alarme et de lui faire signaler le problème.

Pour signaler une panne de courant et une batterie faible avec des codes de signalisation individuelle, connectez les bornes ACT et LBT aux zones d'alarme individuelles. Lorsqu'elles sont ainsi branchées, les deux problèmes seront signalés par un seul code de signalisation.

La borne TEST devient active lors de l'essai automatique de la batterie. Un essai de batterie est effectué toutes les 5 secondes. Durant l'essai, l'alimentation c.a. est baissée pour permettre à la batterie de fournir la charge. Si la puissance de la batterie est faible, l'activation de la borne TEST est étendue à 40 secondes. Cela permet au tableau de capturer la condition batterie faible.

La borne TEST peut être utilisée pour activer un dispositif indicateur tel que un DEL. Un relais RM-1 peut également être branché sur la borne TEST afin de commuter une charge dans l'alimentation électrique durant l'essai de batterie. La charge d'essai devrait avoir une résistance suffisante pour essayer la batterie sous la charge maximum prévue.